













## Torino ricorda l'anniversario del 25 aprile Il giorno della libertà

La cerimonia al cimitero - A «La Stampa» scoperta una lapide in memoria dei Caduti - Due anni di resistenza all'interno del giornale

Alla 8.30 di stamane si è tenuto in cimitero l'omaggio ufficiale della città ai Caduti della Resistenza: presenti le autorità civili e militari, è stata celebrata nella cappella una messa di suffragio. È seguita la visita al Campo della Gloria, alla lapide che ricorda gli stermati nel Lager Jasenovac e le vittime civili di guerra. Nella stessa cappella, nel salotto di guerra, si è tenuta per i Caduti politici della Fiat: una rappresentazione dell'azienda ha quindi deposto una corona al Sacrario della Resistenza. Con la grande folla di fedeli, si sono poi recati al cimitero di San Carlo, dove hanno partecipato migliaia di persone che hanno sfollato per le vie del centro. L'Anpi ha tenuto la sua manifestazione unitaria.

A La Stampa il 25 aprile è stato celebrato con l'inaugurazione, presente l'amministratore delegato Giovanni Gioannini, il direttore Alberto Ronchey, i vicedirettori, le rappresentanze sindacali, di una lapide a ricordo dei due Caduti del giornale: «Onore a chi cadde in un'impresa, esempio e chi resta a lottare», dicono le parole che precedono i nomi di Franco Strigano e di Giovanni Battisti.

La lapide scoperta nella sede di «La Stampa»



La lapide scoperta nella sede di «La Stampa»

Sorpreso l'operaio a La Stampa come meccanico della manutenzione: nel marzo del '45 fu fermato dai tedeschi, ucciso, di cui si è saputo che era stato sepolto dopo la fuoriuscita da parte dei nazisti.

Battisti, del reparto spedizione, era noto per la sua attività antifascista: egli stesso provvedeva a stampare manifesti contro il regime. Il suo nome era tra quelli che la polizia schedava e per attività antifascista: le Brigate Nere suonavano alla sua porta la notte del 15 marzo del 1945. Ma si è visto, dopo, che il 5 maggio dello stesso anno, Battisti apriva nel cantiere di Montebelluna dove era stato deportato per ordine tedesco.

Strigano e Battisti facevano parte del gruppo di antifascisti e del nucleo di Resistenza che operava all'interno del giornale. A La Stampa, sin dal '43 si costituirono le Squadre di azione patriottica e quindi un Comitato di Liberazione.

razionale nazionale. Per queste attività, il 22 marzo 1945 venivano arrestati 22 lavoratori: dopo un sommario interrogatorio in Questura erano rinchiusi in un carcere. L'operaio era stato arrestato in un'azione di resistenza ad opera dei nazisti per consegnare il giornale alla Cgil il giorno della liberazione. L'azione era diretta anche a proteggere, come possibile, i lavoratori antifascisti e vigilanti speciali. Bianco, reduce più di cinque anni di segregazione cellulare. Da quelle lotte prese l'idea di processo di rinnovamento democratico dell'azienda e la nascita della «Stampa».

La rappresentanza sindacale del giornale ha emesso una mozione di condanna a questo comunicato. «Nel riassetto dei valori della Resistenza e in particolare modo alla testimonianza dei compagni di lavoro che alla schiavitù nazifascista preferirono il sacrificio della vita, il carcere, la deportazione, i lavoratori di «La Stampa» riaffermano il loro impegno che essi si sono staccati ogni tentativo di portare il Paese a destra.

«Nell'unità organica di tutti i lavoratori essi individuano il mezzo per sconfiggere la polizia fascista, togliendo ogni influenza anche a quelli che con loro vorrebbero trattare e che di loro vorrebbero sopravvivere.

«Con l'unità di tutti i lavoratori, ogni tentativo di unità come nel 1943-45, i lavoratori di «La Stampa» sono impegnati nella difesa e nel progresso della libertà e della democrazia del Paese, battendosi anche per un'alternativa plurima e obiettiva, con la sopravvivenza e la nascita di più giornali quotidiani, espressione anche di quelle forze sindacali e culturali attualmente escluse dal mercato editoriale, per contribuire alla formazione della coscienza civica, per stimolare il progresso sociale».

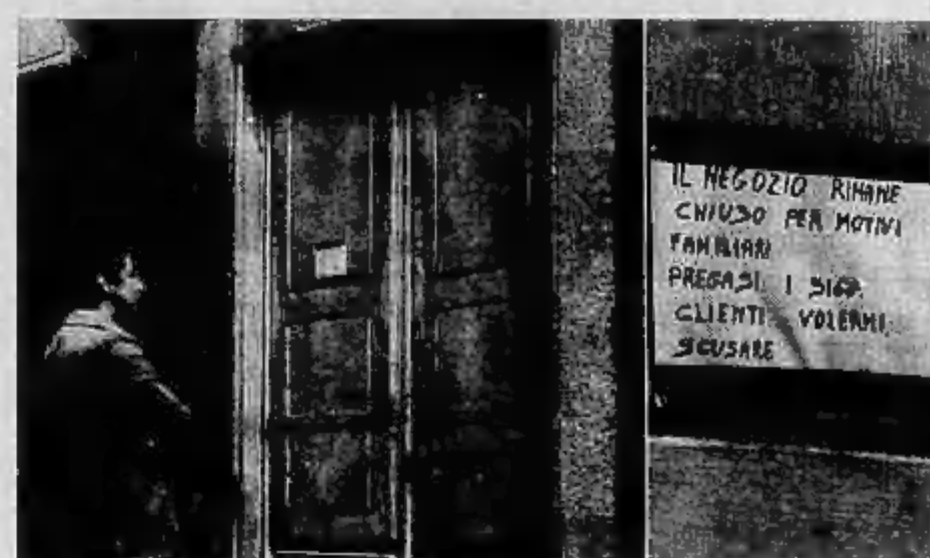
anni di segregazione cellulare. Da quelle lotte prese l'idea di processo di rinnovamento democratico dell'azienda e la nascita della «Stampa».

La rappresentanza sindacale del giornale ha emesso una mozione di condanna a questo comunicato. «Nel riassetto dei valori della Resistenza e in particolare modo alla testimonianza dei compagni di lavoro che alla schiavitù nazifascista preferirono il sacrificio della vita, il carcere, la deportazione, i lavoratori di «La Stampa» riaffermano il loro impegno che essi si sono staccati ogni tentativo di portare il Paese a destra.

«Nell'unità organica di tutti i lavoratori essi individuano il mezzo per sconfiggere la polizia fascista, togliendo ogni influenza anche a quelli che con loro vorrebbero trattare e che di loro vorrebbero sopravvivere.

«Con l'unità di tutti i lavoratori, ogni tentativo di unità come nel 1943-45, i lavoratori di «La Stampa» sono impegnati nella difesa e nel progresso della libertà e della democrazia del Paese, battendosi anche per un'alternativa plurima e obiettiva, con la sopravvivenza e la nascita di più giornali quotidiani, espressione anche di quelle forze sindacali e culturali attualmente escluse dal mercato editoriale, per contribuire alla formazione della coscienza civica, per stimolare il progresso sociale».

### Come gli inquirenti sono giunti a scoprire i documenti scottanti in casa di Michele Castiello. La sua difesa: «Un cliente me li ha lasciati da custodire, Sembrava calmo, sicuro di sé, ma dopo alcuni giorni è



## Scompare il barbiere accusato di costituire una banda armata

Nel negozio un biglietto: «Chiuso per motivi familiari, chiedo scusa» - Tra le carte ritrovate un piano per il rapimento di personalità - Nell'elenco i nomi del dottor Giovanni Agnelli, di Altissimo e Gancia

Svolta nelle indagini torinesi sul caso Falcinelli. La Procura della Repubblica di Milano, che ha avuto a sé le indagini, ha emesso ordine di cattura per il barbiere di via Santa Chiara, Michele Castiello, scomparso da casa con la moglie da alcuni giorni. L'accusa è di costituzione di banda armata. Frattanto dalla cortina di silenzio che ha circondato le indagini fin dall'inizio, è emerso qualche particolare sul modo in cui si è arrivati al fermo del barbiere ed alla denuncia a piede libero per associazione per delinquere.

Giovanni Agnelli e gli industriali Altissimo e Gancia sono nell'elenco.

Il materiale viene consegnato in Procura. Il magistrato, dott. Toninelli, interroga il barbiere, ma non trova gli estremi per arrestarlo: lo denuncia a piede libero per associazione per delinquere, evidentemente ritenendo il Castiello coinvolto, ma non una pedina grossa, nel giallo di Segrate.

Da Roma, dove in casa dell'abate della lettera dovrebbe svolgersi un'indagine perquisizione, non giunge alcuna notizia. Il Castiello la mattina seguente apre il negozio normalmente. Un'auto lo avvisava: «Le cose che hanno trovato i carabinieri, ma le ha date un cliente che vent'anni fa in negozio fino a qualche tempo fa», spiega, irritato per il clamore che ha suscitato nel quartiere la perquisizione.

Continua: «Mi ha spiegato che non voleva tenerle in casa, perché aveva paura che il padre glielo trovasse, ma non avevo idea di che cosa fosse. Le ho conservato in negozio pacchetti settimanali. Ma non si è più fatto vedere. Non era un amico, era uno che veniva qui, un cliente. Allora ho preso il pacco e l'ho portato a casa perché qui mi dava fastidio, ingombrava. Vede che non c'è spazio, come sono scartato».

Altri, magro, capelli neri, alto, piuttosto corti, i tratti

politico ed economico». Il dott. Giovanni Agnelli e gli industriali Altissimo e Gancia sono nell'elenco.

Il materiale viene consegnato in Procura. Il magistrato, dott. Toninelli, interroga il barbiere, ma non trova gli estremi per arrestarlo: lo denuncia a piede libero per associazione per delinquere, evidentemente ritenendo il Castiello coinvolto, ma non una pedina grossa, nel giallo di Segrate.

Da Roma, dove in casa dell'abate della lettera dovrebbe svolgersi un'indagine perquisizione, non giunge alcuna notizia. Il Castiello la mattina seguente apre il negozio normalmente. Un'auto lo avvisava: «Le cose che hanno trovato i carabinieri, ma le ha date un cliente che vent'anni fa in negozio fino a qualche tempo fa», spiega, irritato per il clamore che ha suscitato nel quartiere la perquisizione.

Continua: «Mi ha spiegato che non voleva tenerle in casa, perché aveva paura che il padre glielo trovasse, ma non avevo idea di che cosa fosse. Le ho conservato in negozio pacchetti settimanali. Ma non si è più fatto vedere. Non era un amico, era uno che veniva qui, un cliente. Allora ho preso il pacco e l'ho portato a casa perché qui mi dava fastidio, ingombrava. Vede che non c'è spazio, come sono scartato».

Altri, magro, capelli neri, alto, piuttosto corti, i tratti

alla mongola. «C'era una spessa di polvere, quando li hanno trovati sull'armadio. Il pacco era sempre lo stesso, mai aperto. E poi qui vicino c'è la sede di un movimento di marcia-leninista: il nodo salire e scendere, ma nessuno è mai venuto a farsi tagliare i capelli da me. Non ho mai fatto politica. Non ne ho mai fatto. Di giorno lavoro e la sera vado a casa. Faccio le magliette».

La moglie, una ragazza di 17 anni studia privatamente. «Fa la seconda liceo classico. Non ci sono molti soldi in giro, e la bottega non è che una bottega. Dopo le pubblicità di ieri poi tutti mi guardano di traverso. Mi dispiace un po' per la famiglia di mia moglie. Ci siamo sposati molto giovani e non avevo accettato bene questa situazione, e poi non sono quello che si dice un partito».

I vicini di casa quasi non lo conoscono: «Rientra sempre dopo mezzanotte ed al

matino esce presto». «Anche i negozianti qui intorno mi vedono come una testa nera. Uno che lavora e studia, in quanto quartiere è un'eccezione. Mi faccio i fatti miei e mi dicono che sono superbo». Un che ha detto al magistrato dovrebbe essere quello che ha detto a noi. Difficile quindi andare oltre alla denuncia a piede libero. Però dopo la riunione a Milano dei Procuratori della Repubblica La Mura e De Pappo, le indagini sono state avviate dalla magistratura milanese che ora ha emesso il mandato di cattura nei confronti del Castiello per la costituzione di banda armata. Da qualche tempo tuttavia, come abbiamo riferito i giorni scorsi, il barbiere e la moglie sono scomparsi. Sulla sparizione della bottega, di via Santa Chiara, un licenziato biglietto aveva: «Il negozio rimane chiuso per motivi familiari. Pregati i signori clienti tornare presto».

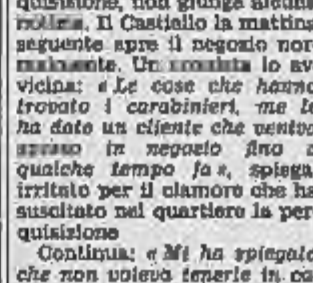


Il barbiere Michele Castiello

### Taccuino della città

Antisocialisti aperte oggi. Servizi Fiat (8.30-15.30); c. Frattini 15 (tel. 509-446); c. Frattini 430 (tel. 724-441); c. Frattini 5 (tel. 530-123) dalle 8.30 alle 12.30. Alfa Romeo (8-13); c. Frattini 3.5 (tel. 670-508); c. Frattini 34 (tel. 287-397).

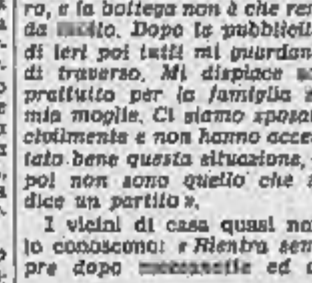
Francoforte aperte oggi (8.30-15.30); c. Frattini 15 (tel. 509-446); c. Frattini 430 (tel. 724-441); c. Frattini 5 (tel. 530-123) dalle 8.30 alle 12.30. Alfa Romeo (8-13); c. Frattini 3.5 (tel. 670-508); c. Frattini 34 (tel. 287-397).



Il barbiere Michele Castiello

una lettera. Sul retro l'indirizzo del mittente: il nome di un individuo risultato poi quello di Alfonso Soel, il dipendente della Motorizzazione arrestato a Roma e di cui si parla in altra parte del giornale) conosciuto anche nella nostra città per le frequenti comparse che vi faceva.

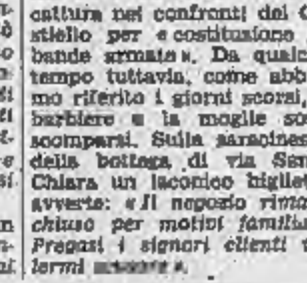
A questo punto scatta l'operazione: il col. Marchesini dei carabinieri compie le perquisizioni, in via Santa Chiara ed in via Ferrare, rispettivamente bottega ed abitazione del Castiello. Vengono trovati documenti compromettenti tra cui i piani di rapimento di personalità del mondo



Il barbiere Michele Castiello

una lettera. Sul retro l'indirizzo del mittente: il nome di un individuo risultato poi quello di Alfonso Soel, il dipendente della Motorizzazione arrestato a Roma e di cui si parla in altra parte del giornale) conosciuto anche nella nostra città per le frequenti comparse che vi faceva.

A questo punto scatta l'operazione: il col. Marchesini dei carabinieri compie le perquisizioni, in via Santa Chiara ed in via Ferrare, rispettivamente bottega ed abitazione del Castiello. Vengono trovati documenti compromettenti tra cui i piani di rapimento di personalità del mondo



Il barbiere Michele Castiello

una lettera. Sul retro l'indirizzo del mittente: il nome di un individuo risultato poi quello di Alfonso Soel, il dipendente della Motorizzazione arrestato a Roma e di cui si parla in altra parte del giornale) conosciuto anche nella nostra città per le frequenti comparse che vi faceva.

A questo punto scatta l'operazione: il col. Marchesini dei carabinieri compie le perquisizioni, in via Santa Chiara ed in via Ferrare, rispettivamente bottega ed abitazione del Castiello. Vengono trovati documenti compromettenti tra cui i piani di rapimento di personalità del mondo

## Si chiude su un ascensore "Mi vogliono ammazzare"

Misterioso episodio ieri sera in una casa di via Pramollo



Salvatore Riva: «Mi hanno inseguito armati»

Introdotti in via Pramollo 8 con l'intento di arruolare un alloggio, e che poco pratici dell'ascensore con porte automatiche, vi fosse rimasto bloccato. Le successive indagini sul suo interrogatorio da parte del brig. De Santis hanno eliminato questo sospetto.

L'operaio, da cinque mesi nel suo alloggio in famiglia di Giovanni Perrucci. Nell'appartamento vive anche il cognato del Perrucci, Vittorio Burga, e il suo amico, che ha detto il Riva alla polizia: «Solo per quel che giorno. Ora non so se ne ripongo più andare».

Ha una vera e propria dramma dell'episodio. «Mi hanno rapinato in sei nel bar di via Pramollo, C'era il Perrucci e il Burga, il primo ha offerto da bere agli altri di strada di tenersi d'occhio, che mi avrebbero portato fuori più tardi per uccidermi. Sono rimasto mezz'ora solo arruolare. Alla fine un bel po' sono uscito dal bar e mi sono precipitato verso via Pramollo 8. Il portone non si apriva, ho sfoderato un corno e raggiunto l'ascensore».

Gli altri lo hanno inseguito. «Il Perrucci», sostiene l'operaio, «aveva una pistola in mano. Hanno cercato di aprire la porta della cabina, sparando, ma sono arrivati degli inquilini. Sono stato ferito alla gamba. Sono stato portato in ospedale e ho visto la polizia che sono andati a prendermi».

Introdotti in via Pramollo 8 con l'intento di arruolare un alloggio, e che poco pratici dell'ascensore con porte automatiche, vi fosse rimasto bloccato. Le successive indagini sul suo interrogatorio da parte del brig. De Santis hanno eliminato questo sospetto.

L'operaio, da cinque mesi nel suo alloggio in famiglia di Giovanni Perrucci. Nell'appartamento vive anche il cognato del Perrucci, Vittorio Burga, e il suo amico, che ha detto il Riva alla polizia: «Solo per quel che giorno. Ora non so se ne ripongo più andare».

Ha una vera e propria dramma dell'episodio. «Mi hanno rapinato in sei nel bar di via Pramollo, C'era il Perrucci e il Burga, il primo ha offerto da bere agli altri di strada di tenersi d'occhio, che mi avrebbero portato fuori più tardi per uccidermi. Sono rimasto mezz'ora solo arruolare. Alla fine un bel po' sono uscito dal bar e mi sono precipitato verso via Pramollo 8. Il portone non si apriva, ho sfoderato un corno e raggiunto l'ascensore».

Gli altri lo hanno inseguito. «Il Perrucci», sostiene l'operaio, «aveva una pistola in mano. Hanno cercato di aprire la porta della cabina, sparando, ma sono arrivati degli inquilini. Sono stato ferito alla gamba. Sono stato portato in ospedale e ho visto la polizia che sono andati a prendermi».

## "Ecco un mazzo di rose per voi," poi la brutale rapina in casa



Libero e Giovanna Rossi, gli anziani gioiellieri aggrediti nel loro alloggio dai banditi

Un mazzo di rose rosse è servito ieri pomeriggio a due banditi per entrare in un appartamento di corso Re Umberto 31 e rapinare un mazzo di gioielli. Il mazzo di gioielli, non prezioso, ma di valore sentimentale, era stato regalato da un amico. I due banditi, uno di nome Libero e l'altro di nome Giovanna, sono stati fermati dalla polizia. I due banditi sono stati condannati a pene detentive. Il mazzo di gioielli è stato restituito ai proprietari.

Il mazzo di gioielli è stato restituito ai proprietari. I due banditi sono stati condannati a pene detentive. Il mazzo di gioielli è stato restituito ai proprietari.

Il mazzo di gioielli è stato restituito ai proprietari. I due banditi sono stati condannati a pene detentive. Il mazzo di gioielli è stato restituito ai proprietari.

Il mazzo di gioielli è stato restituito ai proprietari. I due banditi sono stati condannati a pene detentive. Il mazzo di gioielli è stato restituito ai proprietari.

**applicatela da voi...**

Vedere il nostro annuncio nella rubrica «Echi di cronaca»

**LE NOSTRE TAPPEZZERIE sono belle come tutte le altre solo che costano il 50% IN MENO**

**Fabbrica: VIA MADAMA CRISTINA 125**

## Echi di cronaca

**La TV non funziona?**  
basta 251.677 - 298.949  
877.315, in via Te. S. Mariani o in via S. Teresa 14, tel. 543.349.

**La novità della primavera**  
tappeserie in carta  
scuola 50%

Le nostre tappeserie estive in carta e in vinile sono subito in vendita. Abbiamo eliminato una striscia di carta e vi compariamo direttamente la novità. Le nostre tappeserie italiane e straniere sono sciolte, brillanti, e riflettano come tutte le altre tappeserie in commercio. E vi danno anche la garanzia per applicare da soli e per chi vi aiuterà un'altra grandissima spesa. Direttamente dalla fabbrica, via Madonna Cristina 125 - Torino.

**temperatura di oggi**  
massima +15,2  
minima +6,5

Il Bollettino meteorologico segnala: tempo: nuvoloso, pioggia temporale, venti: moderati, vari, intensificati, vento: moderato, vari, intensificati, vento: moderato, vari, intensificati.

**i negozi della cortesia**

**ARTICOLI REGALO**  
L. ORINESE PROFUMI via Doria 8, tel. 500.958

**ELETTRODOMESTICI - RADIO - TV**  
Fratelli LOTTI via Mazzini 41

**MAGLIERIE**  
SETTE MORRA via Corte d'Appello 13 (frente Tribunale)  
VIDOR CASHMERE shop via Roma 138

**MOBILI**  
S. DOMENICO via Milano angolo via S. Domenico 4

**PELLITTERIE**  
FIORE LUNGE via Po 2

**PELLICCERIE**  
FAR GIORGI via S. Pietro, da Piazza 18, tel. 535.829  
Corte Vittorio Emanuele 19, telefono 535.173

**PIANOFORTI**  
CHIAFFI piazza Vittorio Veneto 58, tel. 831.542

**PIZZI - RICAMI**  
FONTE DEI PIZZI via delle Orsine 2, tel. 542.543

**PROFUMERIE - PARRUCHE**  
CASA DELLA PARRUCA Sede via Cernaia 25, telefono 532.335 - 532.395  
Filiale via Cavour 5, telefono 534.331

LA TORINESE PROFUMI via Doria 8, tel. 518.835

**Bastian ohstino**

Agli amici della cucina piemontese

presenta il nuovo menù di martedì sera o gli antipasti originali della più tipica, ed antiche cucine piemontesi

o la Monferrina all'uovo di giornata o il fritto misto come si fa in casa o quel dolce che nella Langha chiamano «bònet»

locande tipica piemontese Strada Moncalvo 102  
Moncalvo prenotazioni telefoniche al 64 00 30



















CAMPIONATO A "MENO TRE,"

# Aritmetica bianconera

## La JUVENTUS riscopre la regola del tre (gol)

Ringraziamo questo campionato che continua a fornire rinnovati e inaspettati suggerimenti a chi deve guardare le vicende. Ora sappiamo con certezza che lo si potrà adeguatamente descrivere anche in meglio, dopo la prima partita.

Non lo rimiriamo il Torino e il Cagliari. Per questi due protagonisti, ma anche per le altre squadre in lotta, il campionato diventa addirittura crudele. Più che mai questo stile è un calcio che fa soffrire. La sua crudeltà si manifesta nel trattamento dell'imponderabile. L'incertezza si è trasformata in una certezza di colpi di scena e di capricciosi risultati. Il suo motto dice decisamente: «Oggi si va, domani si fa». Ma anche i proverbi sfilano la più fantasiosa delle trasformazioni.

Il «non c'è due senza tre» è diventato ormai un «non c'è due senza quattro», per chi parlo il Milan si è rimesso a correre con le stampelle. Lo si considerava uscito dalla scena, anche perché, alle molte antiche e nuove stelle di primo piano, aveva dovuto aggiungere quello di Rivera e Schnellinger. Tutto cambia e si trasforma nello spazio di pochi giorni. Se nel recente passato i calci di rigore avevano infastidito i tifosi, ora il Milan, questa volta, è in queste rare punizioni regolamentari che ha fatto diventare nuovamente calcistico.

Non ha niente a che fare con i desideri degli allenatori e dei tifosi. E' perfino lecito pensare che, in fondo, essa sia un grosso emblema. Basta un niente a far cambiare colore, a minacciare e a rendere il legittimo e a indurlo a ricordare a tutti che il più forte è sempre colui che non manifesta la propria debolezza.

### Unità nella diversità

L'imponderabile è divisibile per due o più quindi piazzarsi in la posizione avanzata e in la quella arretrata. Chi cammina in fretta lo raggiunge e chi va adagio se lo ritrova accanto. Non è stata ancora scoperta la tattica che consenta di «dribblare» e di sfuggire all'evento imprevisto.

Tutto questo ha narrato una giornata di campionato crudele, tanto in cima, quanto in coda alla classifica. Vero è, in ogni caso, che conviene rinunciare a dire chi vincerà lo scudetto e chi dovrà invece andarsene insieme con il Varese. Resta il fatto che il Milan ha dimostrato (e lo farà fino all'ultima giornata) di essere il Milano della situazione attuale.

E' un bene che ci sia ora una piccola sosta azzurra. Si ne avvertiva l'urgenza necessaria. Squadre e folle hanno il diritto di riprendere fiato. Nell'intervallo gli allenatori dovranno pensare a rimboccare le maniche. A nulla più servono gli emulisti, i ciomoli, i colabacchi e le maglie. La realtà del calcio 1972 è un nudo compressore.

E speriamo che si tratti di un intervallo tranquillo. Per l'Italia-Belgio occorre rinnovare l'unità nella diversità. A San Siro non si sarà rivisto, ma nessuno dovrà confondersi. La squadra azzurra con la vicenda del campionato, a differenza di quanto avviene a Cagliari, allorché Domenghini non entrò tempestivamente in campo.

Per fortuna nella griglia e umida Milano non fiorisce l'arancio. Si preme di non lanciare scivolose banane d'importazione. Si ranno gradite le foglie d'alloro. Il campionato finirà in maggio, ma la carriera europea della squadra azzurra potrebbe avere inizio in giugno. Unità nella diversità: sarà, quella di sabato prossimo, l'irripetibile occasione per ricordare tutti il significato.

Massimo Della Pergola

## MONZA - Dalle 11 di stamane carosello di vetture sport - Mille chilometri a velocità altissima - E' prova di campionato mondiale

# Le Ferrari a 300 l'ora

## L'Alfa assente, due Lola-Ford tentano la sorpresa



Lo svedese Peterson partirà in prima fila con la Ferrari 312-P. Ecco il pilota nelle prove di qualificazione e poi posato per una foto ricordo con due belle connazionali



### dal nostro inviato

Milano, martedì sera. Alle undici di stamane si scattano le 1000 km di Monza, quinta prova di un campionato mondiale marce che la Ferrari ha ridotto a una gara privata. Nella 4ª gara precedente (Buenos Aires, Daytona, Sebring e Kansas Hatch) la casa di Maranello ha ottenuto altrettanti successi vincendo al più basso punto al 1º e al 2º posto. Ma sono gli stessi uomini della piazza marce, non i piloti, che si sono divisi in due fazioni. E' un fatto che si può capirlo che il più forte debba essere al più basso punto al 1º e al 2º posto.

### dal nostro inviato

Milano, martedì sera. Alle undici di stamane si scattano le 1000 km di Monza, quinta prova di un campionato mondiale marce che la Ferrari ha ridotto a una gara privata. Nella 4ª gara precedente (Buenos Aires, Daytona, Sebring e Kansas Hatch) la casa di Maranello ha ottenuto altrettanti successi vincendo al più basso punto al 1º e al 2º posto. Ma sono gli stessi uomini della piazza marce, non i piloti, che si sono divisi in due fazioni. E' un fatto che si può capirlo che il più forte debba essere al più basso punto al 1º e al 2º posto.

### dal nostro inviato

Milano, martedì sera. Alle undici di stamane si scattano le 1000 km di Monza, quinta prova di un campionato mondiale marce che la Ferrari ha ridotto a una gara privata. Nella 4ª gara precedente (Buenos Aires, Daytona, Sebring e Kansas Hatch) la casa di Maranello ha ottenuto altrettanti successi vincendo al più basso punto al 1º e al 2º posto. Ma sono gli stessi uomini della piazza marce, non i piloti, che si sono divisi in due fazioni. E' un fatto che si può capirlo che il più forte debba essere al più basso punto al 1º e al 2º posto.

### dal nostro inviato

Milano, martedì sera. Alle undici di stamane si scattano le 1000 km di Monza, quinta prova di un campionato mondiale marce che la Ferrari ha ridotto a una gara privata. Nella 4ª gara precedente (Buenos Aires, Daytona, Sebring e Kansas Hatch) la casa di Maranello ha ottenuto altrettanti successi vincendo al più basso punto al 1º e al 2º posto. Ma sono gli stessi uomini della piazza marce, non i piloti, che si sono divisi in due fazioni. E' un fatto che si può capirlo che il più forte debba essere al più basso punto al 1º e al 2º posto.

### dal nostro inviato

Milano, martedì sera. Alle undici di stamane si scattano le 1000 km di Monza, quinta prova di un campionato mondiale marce che la Ferrari ha ridotto a una gara privata. Nella 4ª gara precedente (Buenos Aires, Daytona, Sebring e Kansas Hatch) la casa di Maranello ha ottenuto altrettanti successi vincendo al più basso punto al 1º e al 2º posto. Ma sono gli stessi uomini della piazza marce, non i piloti, che si sono divisi in due fazioni. E' un fatto che si può capirlo che il più forte debba essere al più basso punto al 1º e al 2º posto.

### dal nostro inviato

Milano, martedì sera. Alle undici di stamane si scattano le 1000 km di Monza, quinta prova di un campionato mondiale marce che la Ferrari ha ridotto a una gara privata. Nella 4ª gara precedente (Buenos Aires, Daytona, Sebring e Kansas Hatch) la casa di Maranello ha ottenuto altrettanti successi vincendo al più basso punto al 1º e al 2º posto. Ma sono gli stessi uomini della piazza marce, non i piloti, che si sono divisi in due fazioni. E' un fatto che si può capirlo che il più forte debba essere al più basso punto al 1º e al 2º posto.

### dal nostro inviato

Milano, martedì sera. Alle undici di stamane si scattano le 1000 km di Monza, quinta prova di un campionato mondiale marce che la Ferrari ha ridotto a una gara privata. Nella 4ª gara precedente (Buenos Aires, Daytona, Sebring e Kansas Hatch) la casa di Maranello ha ottenuto altrettanti successi vincendo al più basso punto al 1º e al 2º posto. Ma sono gli stessi uomini della piazza marce, non i piloti, che si sono divisi in due fazioni. E' un fatto che si può capirlo che il più forte debba essere al più basso punto al 1º e al 2º posto.

## Due piloti per 174 giri

Le macchine in corsa nella «1000 chilometri» di Monza dovranno compiere esattamente 174 giri della pista di 5,750 metri, per un totale di 1000,5 chilometri. La classifica sarà stilata in base al numero dei giri percorsi da ogni vettura quando il direttore di gara fermerà con la bandiera a scacchi bianconeri il primo pilota che avrà terminato il numero di giri richiesto. Nella graduatoria entreranno soltanto le macchine che avranno compiuto almeno 7/10 dei giri richiesti dal regolamento. Per quanto riguarda l'arrendimento dei piloti, è previsto il cambio ad ogni rifornimento di carburante che avverrà più o meno ogni ora di corsa.

## Le ventidue macchine

Ecco le macchine e gli equipaggi in gara: 1. Ferrari 312P (Ickx-Negandani); 2. Ferrari 312P (Peterson-Schwenker); 3. Ferrari 312P (Andersson-Morero); 4. Lola Ford 2800 (Larrousse-De Pieriani); 5. Lola Ford 2800 (Winkel-Bauer); 6. Porsche 906-5000 (Winkel-Bauer); 7. Porsche 906 (Jost-Schäfer); 8. Porsche 906 (Stuppacher-Marko); 9. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 10. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 11. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 12. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 13. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 14. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 15. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 16. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 17. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 18. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 19. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 20. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 21. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 22. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 23. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 24. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 25. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 26. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 27. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 28. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 29. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 30. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 31. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 32. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 33. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 34. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 35. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 36. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 37. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 38. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 39. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 40. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 41. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 42. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 43. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 44. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 45. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 46. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 47. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 48. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 49. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 50. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 51. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 52. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 53. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 54. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 55. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 56. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 57. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 58. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 59. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 60. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 61. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 62. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 63. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 64. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 65. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 66. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 67. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 68. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 69. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 70. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 71. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 72. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 73. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 74. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 75. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 76. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 77. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 78. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 79. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 80. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 81. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 82. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 83. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 84. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 85. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 86. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 87. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 88. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 89. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 90. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 91. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 92. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 93. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 94. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 95. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 96. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 97. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 98. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 99. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 100. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 101. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 102. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 103. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 104. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 105. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 106. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 107. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 108. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 109. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 110. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 111. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 112. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 113. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 114. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 115. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 116. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 117. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 118. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 119. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 120. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 121. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 122. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 123. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 124. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 125. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 126. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 127. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 128. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 129. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 130. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 131. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 132. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 133. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 134. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 135. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 136. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 137. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 138. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 139. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 140. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 141. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 142. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 143. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 144. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 145. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 146. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 147. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 148. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 149. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 150. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 151. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 152. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 153. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 154. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 155. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 156. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 157. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 158. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 159. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 160. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 161. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 162. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 163. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 164. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 165. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 166. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 167. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 168. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 169. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 170. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 171. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 172. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 173. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 174. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 175. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 176. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 177. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 178. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 179. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 180. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 181. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 182. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 183. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 184. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 185. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 186. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 187. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 188. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 189. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 190. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 191. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 192. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 193. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 194. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 195. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 196. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 197. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 198. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 199. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 200. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 201. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 202. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 203. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 204. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 205. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 206. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 207. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 208. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 209. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 210. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 211. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 212. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 213. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 214. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 215. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 216. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 217. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 218. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 219. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 220. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 221. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 222. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 223. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 224. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 225. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 226. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 227. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 228. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 229. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 230. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 231. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 232. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 233. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 234. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 235. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 236. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 237. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 238. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 239. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 240. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 241. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 242. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 243. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 244. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 245. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 246. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 247. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 248. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 249. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 250. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 251. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 252. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 253. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 254. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 255. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 256. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 257. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 258. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 259. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 260. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 261. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 262. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 263. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 264. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 265. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 266. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 267. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 268. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 269. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 270. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 271. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 272. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 273. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 274. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 275. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 276. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 277. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 278. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 279. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 280. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 281. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 282. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 283. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 284. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 285. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 286. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 287. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 288. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 289. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 290. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 291. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 292. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 293. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 294. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 295. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 296. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 297. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 298. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 299. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 300. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 301. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 302. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 303. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 304. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 305. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 306. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 307. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 308. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 309. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 310. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 311. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 312. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 313. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 314. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 315. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 316. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 317. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 318. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 319. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 320. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 321. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 322. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 323. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 324. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 325. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 326. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 327. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 328. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 329. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 330. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 331. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 332. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 333. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 334. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 335. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 336. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 337. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 338. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 339. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 340. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 341. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 342. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 343. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 344. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 345. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 346. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 347. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 348. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 349. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 350. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 351. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 352. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 353. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 354. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 355. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 356. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 357. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 358. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 359. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 360. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 361. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 362. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 363. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 364. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 365. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 366. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 367. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 368. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 369. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 370. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 371. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 372. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 373. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 374. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 375. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 376. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 377. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 378. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 379. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 380. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 381. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 382. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 383. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 384. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 385. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 386. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 387. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 388. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 389. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 390. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 391. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 392. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 393. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 394. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 395. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 396. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 397. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 398. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 399. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 400. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 401. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 402. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 403. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 404. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 405. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 406. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 407. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 408. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 409. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 410. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 411. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 412. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 413. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 414. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 415. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 416. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 417. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 418. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 419. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 420. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 421. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 422. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 423. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 424. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 425. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 426. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 427. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 428. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 429. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 430. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 431. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 432. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 433. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 434. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 435. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 436. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 437. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 438. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 439. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 440. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 441. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 442. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 443. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 444. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 445. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 446. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 447. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 448. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 449. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 450. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 451. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 452. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 453. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 454. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 455. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 456. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 457. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 458. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 459. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 460. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 461. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 462. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 463. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 464. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 465. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 466. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 467. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 468. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 469. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 470. Alfa Romeo 1750 (Pesci-Pao); 471. Alfa Romeo 1750 (Pesci











